



**Air Navigation Services
of the Czech Republic**

Jednání s leteckými dopravci a odbornou veřejností 2024



**Air Navigation Services
of the Czech Republic**

Srovnání safety 2023 / 2024

Laserové útoky

Provoz dronů (UAS) v CTR Ruzyně

Rozvoj monitorovaných parametrů na LKPR



Typ události ANS CR	2023	2024	2023			2024		
	Celkem	Celkem	Direct	Indirect	No Involvement	Direct	Indirect	No Involvement
Airmiss	8*	8	6		2	6		2
THR	0	2				2		
WT	1	0	1					
ASI	49	45	2		47	3**		42
RI	7	8		1	6		1	7
ATM Spec	62	46	61	1		46		

Závažnost rok 2023 / 2024	2023	2024
Accident	0	0
Serious (A)	0	0
Major (B)	2	1
Significant (C)	5	4
Not determined (D)	0	0
No safety effect (E)	3	6



Laserové útoky do 10/2024 (LKAA)





- Převažují útoky v nízkých hladinách
- Převládají útoky lasery zelené barvy
- Ozáření je krátkodobé, bez dopadu na schopnost posádek
- ŘLP ČR, s.p. spolupracuje s PČR
- Většina útočníků není dopadena (výjimka útok z Nuslí a Náměště nad Oslavou).



Provoz dronů (UAS) v CTR Ruzyně

- Zdroje informací: - přes 90% z MS LP
- hlášení posádek
- hlášení PČR
- LP provozuje monitorovací systém od roku 2021
- Systém nedetekuje všechny drony
- LP hlásí TWR výskyt dronů narušujících GRID



Provoz UAS v CTR Ruzyně (do 8/2024)

	2022	2023	2024
Počet letů UAS v CTR:	12 055	13 415	6 881
Lety UAS pod <u>gridem</u> :	4 222	5 723	3 302
Lety UAS nad <u>gridem</u> :	7 833	7 692	3 579
Lety UAS v 5,5 km od ARP:	2 310	2 394	1 143
Lety UAS vně 5,5 km od ARP:	9 745	11 021	5 738
Maximální dosažená výška letu:	3 274 m AGL	2 038 m AGL	1 962 m AGL
Průměrná výška letu:	112 m AGL	94 m AGL	74 m AGL

2022: 81 % (UAS do 0,91 kg), 7 % (UAS nad 0,91 kg), 12 % („Nerozlišeno“)

2023: 70 % (UAS do 0,91 kg), 4 % (UAS nad 0,91 kg), 26 % („Nerozlišeno“)

2024: 65 % (UAS do 0,91 kg), 3 % (UAS nad 0,91 kg), 32 % („Nerozlišeno“)



- Většina hlášených UAS je v přízemních výškách
- V roce 2018 mezi RAK a LKKV FL237
- V únoru 2024 Šumava FL280
- Postupy ŘLP:
 - informace posádkám
 - APP vektorovat ACFT mimo oblast UAS
 - TWR zvážit změnu QFU
 - informace PČR



SAF Monitoring - co můžeme zlepšit?

- **NEVER CROSS RED BAR !!!!!**

V 2023 - přejetí aktivní SB 225x (2020 240x, 2021 241x, 2022 237x).

- **DODRŽOVÁNÍ NAŘÍZENÝCH RYCHLOSTÍ**



DODRŽOVÁNÍ NAŘÍZENÝCH RYCHLOSTÍ

Nový modul monitoringu ŘLP

Proč?

- Vyrůstající trend postupů nezdařeného přiblížení
- Řazení provozu v módu ARR – DEP – ARR
- Spolupůsobící příčina u SMI (THR-THR a WT)



DODRŽOVÁNÍ NAŘÍZENÝCH RYCHLOSTÍ

Nový modul monitoringu ŘLP

Oblast monitoringu:

- ARR LKPR
- TMA Praha / CTR Ruzyně pod A050
- lety IFR

Výstupy:

- grafy / tabulkové formáty
- v / mimo toleranci, bez SPD CTRL
- měsíční perioda
- možno po společnostech, typech ACFT
- jsme připraveni sdílet



Air Navigation Services
of the Czech Republic

Kontakt na SAFETY ŘLP ČR

Petr Vozdecký

Ředitel útvaru provozní bezpečnosti

mob. +420 702 202 559

tel. +420 220 374 230

email: vozdecky@ans.cz